

ความเป็นมาของหลักสูตร

ปัจจุบันปริมาณการเดินทางและการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว เนื่องจากประเทศไทยได้มีการติดต่อซื้อขายกับต่างประเทศ รวมถึงประเทศไทยมีอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักทางหนึ่งของประเทศ ประกอบกับในส่วนของอุตสาหกรรมการบินนั้น รัฐบาลตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในทวีปเอเชียจึงใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางทางการบินของประเทศ ปัจจุบันพบว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นหนึ่งในท่าอากาศยานที่มีผู้โดยสารคับคั่งมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก (สามารถรองรับเที่ยวบินได้ 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี) และเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ (สามารถรองรับสินค้าได้ 3 ล้านตันต่อปี) ปัจจุบันมีสายการบินบริการทั้งสิ้นถึง 116 สายการบิน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ภาคพื้นดิน

การจัดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นหลักสูตรสหกิจศึกษา ที่เน้นการศึกษาทฤษฎีและการปฏิบัติจริง และงานวิจัยทางด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน เพื่อหล่อหลอมให้บัณฑิตมีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีคุณธรรมและจริยธรรม ซึ่งหลักสูตรนี้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การสร้างความการผลิตให้เข้มแข็ง สมดุล อย่างสร้างสรรค์ การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการผลิตและบริการ การค้า การลงทุน การพัฒนาคุณภาพคน ทั้งความรู้คู่คุณธรรม สงคมมั่นคงเป็นธรรม มีพลังและเอื้ออาทร เน้นการผลิตและบริโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การพัฒนาคุณภาพคนและสังคมไทยสู่สังคมแห่งภูมิปัญญาและการเรียนรู้ ยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและสังคมให้เป็นรากฐานที่มั่นคงของประเทศ ที่อยู่ในยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555-2559)

คุณสมบัติของผู้สมัครเข้าศึกษา

- เป็นผู้สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) กลุ่มวิชาเครื่องกล (สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชา ช่างยนต์) กลุ่มวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์) หรือเทียบเท่า โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการภาควิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมเครื่องต้นกำลัง วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

- เป็นผู้มีความสามารถอื่น ๆ ตามระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ว่าด้วยการศึกษาในระดับปริญญาบัณฑิต พ.ศ. 2552 และฉบับที่ปรับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2554

การคัดเลือกผู้เข้าศึกษา

การคัดเลือกผู้เข้าศึกษาเป็นไปตามระเบียบการคัดเลือกนักศึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

โครงสร้างหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร : หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน

: Bachelor of Engineering Program in in Aircraft Maintenance Engineering Technology

ชื่อปริญญา : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (เทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน)

: Bachelor of Engineering (Aircraft Maintenance Engineering Technology))

จำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตร 148 หน่วยกิต ระยะเวลาการศึกษา 4 ปี ไม่เกิน 8 ปีการศึกษา เป็นระบบทวิภาค โดย 1 ภาคการศึกษา มีระยะเวลาการศึกษาไม่น้อยกว่า 15 สัปดาห์

- หมวดวิชาศึกษาทั่วไป 30 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาภาษา 12 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาคณิตศาสตร์และวิทยาศาสตร์ 3 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชามนุษศาสตร์และสังคมศาสตร์ 3 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาพลศึกษา 2 หน่วยกิต
 - วิชาเลือกในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป 10 หน่วยกิต
- หมวดวิชาเฉพาะ 112 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาพื้นฐานวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์ 7 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาพื้นฐานวิศวกรรม 18 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาวิศวกรรมหลัก 17 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาชีพ 64 หน่วยกิต
 - กลุ่มวิชาประสบการณ์ภาคสนาม 6 หน่วยกิต
- หมวดวิชาเลือกเสรี 6 หน่วยกิต

งบประมาณ

- ❖ ค่าใช้จ่ายในการผลิตบัณฑิตตลอดหลักสูตรโดยประมาณ 391,619 บาท/คน/ปี
- ❖ แหล่งที่มางบประมาณในการผลิตบัณฑิตมาจาก
 - เงินอุดหนุนจากรัฐบาล
 - เงินรายได้ของมหาวิทยาลัย

การวัดผลและการสำเร็จการศึกษา

เกณฑ์การวัดผลการศึกษา เป็นไปตามระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือว่าด้วย การศึกษาระดับปริญญาบัณฑิต พ.ศ. 2552 และประกาศหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาต่อ

สามารถศึกษาต่อระดับปริญญาโทและปริญญาเอกในสาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน, วิศวกรรมเครื่องกล, วิศวกรรมอุตสาหการ, วิศวกรรมพลังงาน ซึ่งเปิดสอนในหลายมหาวิทยาลัย

คณาจารย์

ชื่อ-สกุล	คุณวุฒิ
◆ ดร.รัชชัย วงศ์ช่าง	ปร.ด. (วิศวกรรมเครื่องกล) (อาจารย์ประจำหลักสูตร)
◆ ผศ.ศิริวัฒน์ หงษ์ทอง	ค.อ.ม. (ไฟฟ้า) (อาจารย์ประจำหลักสูตร)
◆ ผศ.สมชาย สาลีขาว	วศ.ม. (วิศวกรรมไฟฟ้า) (อาจารย์ประจำหลักสูตร)
◆ ดร.นิรุติ ไล้รักษา	ปร.ด. (การจัดการเทคโนโลยี) (อาจารย์ประจำหลักสูตร)
◆ อ.ศิรินทร์ โกมลศิริฐ	วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล) (อาจารย์ประจำหลักสูตร)
◆ ดร.วิกันดา ศรีเดช	ปร.ด. (วิศวกรรมเครื่องกล) (อาจารย์ประจำหลักสูตร)

ผลงานวิจัยของคณาจารย์

- ❖ การพัฒนาระบบรวมควันยางพาราประสิทธิภาพสูงด้วยเตาหมუნเวียนความร้อนรูปแบบใหม่ TWC-03 โดย ดร.ธวัชชัย วงศ์ช่าง (2556)
- ❖ Temperature Impact on Reforming of Wood Derived Pyrolysis Gas for Hydrogen Production and Tar Reduction โดย ดร.ธวัชชัย วงศ์ช่าง (2555)
- ❖ Analysis of Wood Pyrolysis Tar from High Temperature Thermal Cracking Process โดย ดร.ธวัชชัย วงศ์ช่าง (2555)
- ❖ Preliminary Design of the Lean-Combustion Can-type Combustor for the 30-kW Micro gas turbine โดย อ.ศิขรินทร์ โกมลหิรัญ (2556)
- ❖ Numerical Analysis of flow phenomena in Vortex Tube โดย อ.ศิขรินทร์ โกมลหิรัญ (2555)

แนวทางการประกอบอาชีพ

สามารถทำงานในสายงานช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ช่างบริการภาคพื้นอากาศยาน เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลงานทำอากาศยาน นักวางแผนการซ่อมบำรุงอากาศยาน เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพและความปลอดภัยการซ่อมบำรุงอากาศยาน



หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน
ภาควิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมเครื่องต้นกำลัง
วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
ภาควิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมเครื่องต้นกำลัง
วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
1518 ถ.ประชากรราษฎร์ 1 บางซื่อ กทม. 10800
โทร. 0-2555-2000 ต่อ 6427
<http://powereng.cit.kmutnb.ac.th/>